

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 1 из 16

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«Кемеровский государственный медицинский университет»
Министерства здравоохранения Российской Федерации
(ФГБОУ ВО КемГМУ Минздрава России)

СОГЛАСОВАНО

Председатель первичной профсоюзной
организации ПРЗ РФ ФГБОУ ВО КемГМУ

_____ О.В. Головкин

« ____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО КемГМУ
Минздрава России

_____ С. Л. Кан

« ____ » _____ 20 ____ г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя (легкового автомобиля)

ИОТ-СМК-12-2026

Кемерово 2026

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 2 из 16

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Назначение и область применения	3
2.	Нормативное обеспечение.....	3
3.	Сокращения.....	4
4.	Общие требования охраны труда	4
5.	Требования охраны труда перед началом работы	6
6.	Требования охраны труда во время работы	9
7.	Требования охраны труда в аварийных ситуациях	12
8.	Требования охраны после окончания работы	14
9.	Информационный лист.....	15
10.	Лист внесения изменений	16

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 3 из 16

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Инструкция по охране труда для водителя (легкового автомобиля) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Кемеровский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации (далее - КемГМУ) устанавливает государственные нормативные требования охраны труда, направленные на обеспечение здоровых, безопасных условий труда в рамках образовательной деятельности.

2. НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

2.1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

2.2. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

2.3. Постановление Главного Государственного санитарного врача Российской Федерации от 02.12.2020 № 40 «Об утверждении санитарных правил СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда».

2.4. Приказ Минздрава России от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры».

2.5. Приказ Минтруда России от 29.10.2021 № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем».

2.6. Приказ Минтруда России от 29.10.2021 № 766н «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами».

2.7. Приказ Минтруда России от 29.10.2021 № 774н «Об утверждении общих требований к организации безопасного рабочего места».

2.8. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».

2.9. Приказ Минздрава России от 24.05.2024 № 261н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий в организациях, осуществляющих образовательную деятельность».

2.10. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.11.2024 № 752 «Требования к размещению, хранению и использованию аптечек для оказания первой помощи с применением медицинских изделий в организациях, осуществляющих образовательную деятельность (образовательных организациях высшего образования и научных организациях, реализующих образовательные программы высшего образования)».

2.11. Санитарные правила СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», утв. постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28.

2.12. Правила по охране труда на автомобильном транспорте, утв. Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н.

2.13. ГОСТ Р ИСО 9001-2015 Системы менеджмента качества. Требования.

2.14. ГОСТ Р 56404-2021 Бережливое производство. Требования к системам менеджмента.

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 4 из 16

2.15. Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Кемеровский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации.

3. СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей Инструкции используются следующие сокращения:

- 3.1. **ГИБДД** - Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
- 3.2. **СИЗ** – средства индивидуальной защиты;
- 3.3. **СМК** – система менеджмента качества;
- 3.4. **УЛАМКО** – управление лицензирования, аккредитации и менеджмента качества образования.

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

4.1. Водителю (легкового автомобиля, далее – водителю) необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

4.2. К работе водителем допускаются лица старше 18 лет, прошедшие:

- медицинский осмотр (предварительный, периодический, предрейсовый, послерейсовый);
- вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
- обучение по охране труда, в том числе, обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам выполнения работ (при необходимости);
- обучение по оказанию первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве, микроповреждениях (микротравмах), произошедших при выполнении работ, алгоритму действий в условиях аварийных ситуаций, связанных с контактом с кровью и другими биологическими агентами;
- обучение и проверку знаний по использованию (применению) средств индивидуальной защиты (при необходимости);
- стажировку на рабочем месте (продолжительностью не менее 2 смен, при необходимости);
- обучение мерам пожарной безопасности;
- допущенные в установленном порядке к самостоятельной работе.

4.3. Водитель должен иметь первую группу по электробезопасности, которая присваивается после обучения правилам электробезопасности, проверки знаний правил электробезопасности в объеме соответствующей группы по электробезопасности.

4.4. Повторный инструктаж проводится один раз в шесть месяцев непосредственным руководителем.

4.5. В случае необходимости с работниками проводится внеплановый и/или целевой инструктаж.

4.6. Работник, не прошедший своевременно инструктажи, обучение и проверку знаний требований охраны труда, к самостоятельной работе не допускается.

4.7. Работнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которым он не обучен.

4.8. Работник, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и может быть привлечен к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий – и к уголовной;

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 5 из 16

если нарушение связано с причинением материального ущерба, то виновный может привлекаться к материальной ответственности в установленном порядке.

4.9. Работник обязан соблюдать действующие в КемГМУ правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

4.10. Работник обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

4.11. В процессе работы на работника могут воздействовать следующие опасные и вредные факторы:

1) физические факторы – общая и локальная вибрация, шум, инфразвук, параметры микроклимата (температура воздуха, относительная влажность воздуха, скорость движения воздуха), параметры световой среды (искусственное освещение (освещенность) рабочей поверхности);

2) химические факторы, в том числе химические вещества и смеси, измеряемые в воздухе рабочей зоны и на кожных покровах работников;

3) тяжесть трудового процесса - показатели физической нагрузки на опорно-двигательный аппарат и на функциональные системы организма работника;

4) напряженность трудового процесса - показатели сенсорной нагрузки на центральную нервную систему и органы чувств работника.

5) угроза жизни и здоровью работников, связанная с возможным совершением в отношении них противоправных действий со стороны третьих лиц.

4.12. При выполнении работ водитель обеспечивается специальной одеждой и обувью, дерматологическими средствами:

- Жилет сигнальный повышенной видимости
- Костюм для защиты от механических воздействий
- Пальто, полупальто, плащ для защиты от воды
- Обувь специальная для защиты от механических воздействий
- Перчатки для защиты от механических воздействий (истирания)
- Головной убор для защиты от общих производственных загрязнений
- Очки защитные от ультрафиолетового излучения, слепящей яркости
- Жидкое или твердое моющее средство для рук;
- Крем или эмульсия защитного и регенерирующего типа.

В холодный период года дополнительно:

- Костюм/комплект (в том числе отдельными предметами: куртка, брюки, полукombineзон)
- Ботинки, полусапоги, сапоги - утепленные
- Перчатки, рукавицы утепленные
- Шапка

4.13. СИЗ, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

4.14. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной.

4.15. При возникновении несчастного случая пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю.

4.16. Работник должен немедленно извещать непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 6 из 16

происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

4.17. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений, неогороженный проём, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.18. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

4.19. Для питья употреблять воду из диспенсеров, кипяченую из чайников.

4.20. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

4.21. При пользовании автотранспортным средством:

- При езде в служебной машине или в другом транспортном средстве запрещается отвлекаться от управления транспортным средством во время движения автомобиля и открывать двери транспортного средства во время его движения.

- При пользовании автотранспортным средством, оборудованным ремнем безопасности, обязан быть пристегнут им.

- Обязан производить посадку и высадку в машину со стороны тротуара или обочины, посадка со стороны проезжей части возможна при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

- В дождливую погоду, при снегопаде и гололеде соблюдать осторожность при входе в кабину или кузов и выходе из нее, убедиться, что подножка очищена от грязи, снега и льда.

- При выходе из кабины или кузова, убедиться в отсутствии встречного и попутного транспорта.

- На загородных трассах через каждый час движения делать кратковременную остановку и выходить из кабины для разминки.

- При внезапных метеорологических изменениях погоды (сильных буранах, метелях, ураганных ветрах), захвативших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до выяснения полной безопасности на трассе.

- Запрещается во время стоянки отдыхать или спать в кабине и кузове автомобиля при работающем двигателе.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

5.1. Перед началом работы необходимо:

- получить задание на выполнение работ и путевой лист, проверить правильность его заполнения;

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;

- надеть СИЗ, предварительно проведя их осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности;

- убрать посторонние предметы и все, что может препятствовать безопасному выполнению работ, освободить проходы на путях передвижения;

- при эксплуатации электрооборудования убедиться внешним осмотром в целостности и исправности изоляции проводов, электрошнура, штепсельной розетки, сетевой вилки, переключателей, терморегуляторов, устройства защитного заземления, всех видимых узлов и деталей. Все токоведущие части должны иметь ограждение.

5.2. После получения задания водитель обязан:

а) проверить наличие медицинской огнетушителей и комплекта инструментов;

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 7 из 16

б) ознакомиться с маршрутом движения и с информацией о состоянии дорог и перед выездом проверить:

- смазку всех мест согласно технической карте смазки данной модели автомобиля;
- уровень масла в картере;
- систему охлаждения;
- запас бензина в топливном баке;
- рулевое управление и давление в шинах;
- исправность тормозов: ручного и ножного;
- исправность приборов освещения и сигнализации;
- чистоту и исправность кабины, кузова и их замков;

5.3. Запрещается выезд из гаража при следующих неисправностях:

- люфт рулевого колеса более 25%;
- повреждены; не закреплены; не зашплинтованы соединения, не затянуты детали рулевого управления;
- если полное торможение не может быть выполнено однократным нажатием на педаль, подтекает жидкость из гидравлического привода тормозов, на слух обнаруживается утечка воздуха из пневматического привода, не работает манометр;
- изношен протектор шины, сквозное повреждение покрышки, давления воздуха в шине не соответствует установленной норме;
- пробуксовка сцепления, неполное выключение его, резкие рывки при включении, самопроизвольное выключение или затруднительное включение какой-либо передачи, неисправность карданной передачи, вызывающая сильную вибрацию при движении;
- сломан коренной лист или центральной болт рессоры, ненадежно закреплено колесо, неисправно замковое кольцо;
- если число, расположение и цвет осветительных и сигнальных приборов не соответствует техническим условиям заводов-изготовителей, не отрегулированы фары, нестандартное стекло на фаре;
- если имеются дефекты лобового стекла, неисправны или отсутствуют снегоочистители, зеркала заднего обзора.

Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан сообщить о них начальнику гаража.

5.4. Выезд автомобиля на линию с неисправностями, угрожающими безопасности движения, запрещается.

5.5. Проверить техническое состояние автомобиля и его агрегатов при выпуске автомобиля на линию и возвращения с линии следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

5.6. Перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное торможение.

5.7. Пуск двигателя производится при помощи стартера. Использовать пусковую рукоятку разрешается в исключительных случаях.

5.8. При пуске двигателя автомобиля пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать снизу-вверх;
- не брать рукоятку в обхват;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов и усилий, действующих на пусковую рукоятку.

5.9. Водителю запрещается:

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 8 из 16

- управлять транспортом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;

- передавать управление автомобилем лицу, не указанному в путевом листе.

5.10. К кабине (салону) автомобиля предъявляются следующие требования:

- ветровое и боковые стекла не должны иметь трещин и затемнений, затрудняющих видимость;

- боковые стекла должны плавно передвигаться от руки или стеклоподъемными механизмами;

- на сиденье и спинке сиденья не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы;

- сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;

- замки всех дверей, а также привод управления дверьми, должны быть исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения;

- отопительные устройства кабины и салона в холодное время должны быть исправны;

- пол кабины, салона и кузова автомобиля должен застилаться ковриком, не имеющем случайных отверстий и прочих повреждений.

5.11. Органы управления автомобилем должны быть с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в кабину или пассажирский салон автомобиля.

5.12. Система питания, смазки и охлаждения не должны иметь течи топлива, масла, антифриза или воды.

5.13. Диски колес должны надежно крепиться на ступицах. Замочные кольца дисков колес должны быть исправны и правильно установлены на своих местах. Не допускается наличие трещин и погнутости дисков колес.

5.14. Техническое состояние электрооборудования автомобиля должно обеспечивать пуск автомобиля при помощи стартера, бесперебойное и своевременное зажигание смеси в цилиндрах двигателя, безотказную работу приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования в проводах и зажимах. Все провода электрооборудования должны иметь надежную, неповрежденную изоляцию. Аккумуляторная батарея должна быть чистой и надежно укреплена. Не допускается течь электролита из моноблока аккумуляторной батареи.

5.15. Каждый автомобиль должен быть обеспечен противооткатными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем.

5.16. При проверке технического состояния автомобиля необходимо проверить также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

5.17. Обо всех замечаниях и неисправностях доложить непосредственному руководителю. Приступать к работе следует после устранения недостатков, препятствующих безопасному выполнению работ.

5.18. При выявлении несоответствий проинформировать непосредственного руководителя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утрате или пропаже.

5.19. Проверить внешним осмотром:

- достаточность освещенности рабочей зоны;

- состояние пола на пути перемещения (отсутствие выбоин, неровностей, скользкости).

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 9 из 16

5.20. Работник не должен приступать к работе, если условия труда не соответствуют требованиям по охране труда или другим требованиям, регламентирующим безопасное производство работ, а также без получения целевого инструктажа по охране труда при выполнении несвойственных профессии работника разовых работ.

6. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

6.1. Выполнять только ту работу, по которой работник прошел инструктаж по охране труда.

6.2. Запрещается поручать свою работу посторонним лицам.

6.3. При необходимости потребовать: уборки пола (закрепления напольного покрытия), чистки светильников, своевременной замены перегоревших ламп, осуществления ремонта мебели.

6.4. Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте, не допускать загромождения коробками, сумками и прочими предметами.

6.5. Запрещается загромождать проходы и проезды внутри зданий (сооружений), производственных помещений (производственных площадок) для обеспечения безопасного передвижения работников и проезда транспортных средств.

6.6. Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению рабочих операций быть внимательным, проявлять осторожность.

6.7. Следить за исправностью инвентаря и оборудования, соблюдать правила его эксплуатации и инструкции по охране труда для соответствующих видов работ.

6.8. Посадку и высадку осуществлять в указанных местах. При этом автомобиль должен быть в надежном статическом состоянии и выключен двигатель.

6.9. При движении автомобиля необходимо строго соблюдать правила дорожного движения. Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния автомобиля и перевозимого груза или пассажиров.

6.10. Перед подачей автомобиля назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий. Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) водитель должен требовать, а грузоотправитель обязан выделять человека для организации движения автомобиля.

6.11. Запрещается управлять автомобилем, находясь на подножке, при открытых дверях.

6.12. Оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

При остановке автомобиля водитель, покидая салон, должен обезопасить автомобиль от самопроизвольного движения – выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.

Если автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса специальные упоры (башмаки).

6.13. Выходя из автомобиля на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

6.14. В рейсе соблюдать режимы труда и отдыха. В местах стоянок необходимо обеспечить сохранность автомашины.

6.15. При буксировке неисправных автомобилей соблюдать следующие требования:

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 10 из 16

- буксировочный автомобиль должен иметь исправные тормоза; если они неисправны, то его следует перевозить на платформе;
 - в кабине буксируемого автомобиля может находиться только один водитель;
 - буксируемый автомобиль должен иметь исправный звуковой сигнал, а в темное время – освещение спереди и сзади;
 - при буксировке с помощью гибкой сцепки ее длина должна быть в пределах от 4 до 6 м;
 - скорость буксировки не должна быть более 50 км/час;
 - допускается буксировка при гололеде на гибкой сцепке.
- 6.16. При управлении автомобилем запрещается:
- передавать управление другому лицу, кроме представителя ГИБДД;
 - управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, после употребления алкоголя и наркотических средств;
 - управлять автомобилем в болезненном, угнетенном состоянии или при сильном утомлении;
 - использовать автомобиль в личных, корыстных целях;
 - производить ремонт, чистку автомобиля и другие работы при работающем двигателе на спуске, если под колеса не подложены упоры (башмаки);
 - загружать и выгружать продукцию при работающем двигателе, исключив самопроизвольное перемещение автомобиля;
 - отдыхать или спать в кабине автомобиля с работающим двигателем;
 - двигаться со скоростью, превышающей требованиям Правил дорожного движения и выше максимальной, установленной для данного автомобиля;
 - перевозить людей на технически неисправном автомобиле, а также грузы, не указанные в путевом листе;
 - самовольно уклоняться от маршрута, определенного характером перевозок;
 - оставлять рабочее место без надзора, не приняв должных мер для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля или его угона;
 - открывать или закрывать ворота гаража (склада) путём нажатия бампером автомобиля;
 - перегружать автомобиль сверх установленной нормы.
- 6.17. На заправочном пункте не допускается:
- курение и пользование открытым огнем;
 - проведение ремонтных и регулировочных работ;
 - заправка автомобиля топливом при работающем двигателе;
 - перелив топлива;
 - нахождение пассажиров в салоне.
- 6.18. Дополнительные требования при эксплуатации автомобиля в зимнее время:
- 6.18.1. При заправке автомобиля топливом заправочные пистолеты следует брать в рукавицах, соблюдая осторожность, не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.
- 6.18.2. При работе в зимнее время не допускается:
- выходить в рейс на автомобиле, имеющем неисправные устройства для обогрева салона и кабины;
 - подогревать двигатель открытым пламенем.
- 6.19. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 11 из 16

- во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;
- не открывать резко дроссельную заслонку и избегать быстрых поворотов рулевого колеса;
- трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низких передач при слабо открытой дроссельной заслонке;
- при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;
- при остановке или стоянке транспортного средства в условиях недостаточной видимости включить габаритные или стояночные огни.

6.20. При вынужденной остановке на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

6.21. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

6.22. Мойка автомобиля должна производиться в специализированных местах.

6.23. Для осмотра автомобиля в темное время суток и осмотре автомобиля снизу на осмотровой канаве следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 50В, защищенным от механических повреждений, или электрическим фонарем с автономным питанием.

6.24. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клету), убедившись в том, что запорное кольцо полностью легло в замковый паз диска.

6.25. При работе вблизи электропроводов, водитель должен быть особенно внимательным, не притрагиваться к ним, даже если они хорошо изолированные.

6.26. Не оставлять без надзора электронагревательные приборы, включенные в электросеть.

6.27. Требования безопасности при эксплуатации автомобильного компрессора:

Компрессор эксплуатировать с обязательным применением фильтрующего элемента воздушного фильтра. Воздушный фильтр имеет специальные отверстия-зажимы, для доступа к фильтрующему элементу, находящемуся внутри. Отслужившие (загрязненные) фильтрующие элементы заменить.

Накачивать шины до уровня, рекомендованного производителями.

Запрещается водителю автомобиля ремонтировать самому и изменять модификацию компрессора. Ремонт компрессора производить только в сервисном центре.

При эксплуатации ставить компрессор на устойчивую опорную поверхность.

Беречь компрессор от попадания влаги или другой жидкости.

Подключать компрессор только к сети с постоянным током 12В.

Не оставлять компрессор без надзора во время его эксплуатации.

При продолжительной работе компрессор сильно нагревается. Запрещается прикасаться к компрессору вовремя и непосредственно после его использования, за исключением кнопки вкл./выкл. (ON/OFF).

Не включать компрессор вблизи огня, во взрывоопасных атмосферах, а также в местах распыления аэрозолей.

Компрессор оснащен системой защиты от перегрева, которая может автоматически сработать и при повторном включении компрессора. Чтобы этого избежать, всегда отключайте компрессор от сети в случае активации системы защиты.

Использовать компрессор только в хорошо проветриваемом помещении.

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 12 из 16

Во избежание перегрева шланга следите за тем, чтобы он находился в расправленном состоянии.

Использовать только универсальный жаростойкий шланг (DF) из комплекта поставки, который выдерживает давление до 15,8Атм.

6.28. Работник обязан:

- эксплуатировать (использовать) по назначению выданные ему СИЗ;
- соблюдать правила эксплуатации (использования) СИЗ;
- проводить перед началом работы осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности СИЗ, информировать работодателя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утрате или пропаже;
- информировать работодателя об изменившихся антропометрических данных;
- вернуть работодателю утратившие до окончания нормативного срока эксплуатации или срока годности целостность или испорченные СИЗ; вернуть работодателю СИЗ по истечении нормативного срока эксплуатации или срока годности, а также в случае увольнения работника.

6.29. Требования безопасности при эксплуатации электрооборудования.

Работнику запрещается:

- эксплуатация аппаратов при отсутствии устройства защитного заземления;
- снимать защитные панели, корпуса электроаппаратов;
- при отключении электроаппаратов братья руками за электрошнур;
- эксплуатировать неисправные электроаппараты, электроприборы;
- оставлять электроаппараты, включенные в электрическую сеть без наблюдения;
- самостоятельно устранять какие-либо неисправности в электрооборудовании.

7. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

7.1. Аварийные и нештатные ситуации могут быть обусловлены:

- поражением электрическим током;
- возникновением пожара;
- отключением подачи электроэнергии;
- иными природными или техногенными факторами.

7.2. При развитии нештатной ситуации или аварии персонал должен оценить риск поражения электрическим током и самостоятельно принять решение о предупреждении электротравмы - отключить электрооборудование от электрической сети.

Необходимо немедленно поставить в известность своего руководителя.

7.3. При возникновении пожара в здании, помещении необходимо:

- немедленно сообщить об этом по телефону 101 (моб. 112) в пожарную охрану с указанием наименования объекта, адреса места его расположения, места возникновения пожара, а также фамилии сообщаемого информацию;
- принять меры по эвакуации людей, а при условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей меры по тушению пожара в начальной стадии.

Для тушения возгорания использовать углекислотный или порошковый огнетушители.

В случае возгорания топлива водитель должен остановить автомобиль, принять меры к тушению загорания средствами пожаротушения. При невозможности самостоятельной ликвидации пожара водитель должен вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить непосредственному руководителю.

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 13 из 16

7.4. При прочих нештатных ситуациях (коротком замыкании, обрыве электрической цепи, нарушении коммуникационных систем водоснабжения, канализации, отопления), препятствующих выполнению технологических операций,

- прекратить работу до ликвидации нештатной ситуации;
- сообщить непосредственному руководителю;
- следовать указаниям непосредственного руководителя.

7.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему обязан:

– немедленно остановиться (не трогать с места) транспортное средство и не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

– включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;

– принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своём транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение и сообщив там свои данные возвратиться к месту происшествия;

– освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав в присутствии свидетелей положение транспортных средств, следы и предметы, относящиеся к происшествию;

– сообщить о происшедшем случае начальнику гаража или диспетчеру и в дежурную часть ГИБДД.

7.6. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

7.7. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановить автомобиль, выяснить причину появления запаха и устранить ее.

7.8. При обнаружении неисправности аппаратуры в процессе эксплуатации работник должен немедленно отключить неисправный аппарат от сети, поставить в известность своего руководителя.

7.9. При поражении человека электрическим током оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости вызвать скорую помощь.

7.10. При внезапном заболевании работник должен поставить в известность непосредственного руководителя и обратиться за медицинской помощью.

7.11. Для оказания первой помощи необходимо воспользоваться аптечкой для оказания первой помощи работникам, укомплектованной медицинскими изделиями:

- маска медицинская нестерильная одноразовая;
- перчатки смотровые/процедурные из латекса;
- устройство для проведения искусственного дыхания "Рот-Устройство-Рот";
- жгут на верхнюю/нижнюю конечность;
- бинт марлевый медицинский;
- салфетки марлевые медицинские стерильные;
- лейкопластырь фиксирующий рулонный;
- лейкопластырь бактерицидный;
- покрывало спасательное изотермическое;
- ножницы для разрезания повязок.

В структурных подразделениях места хранения аптечек для оказания первой помощи оборудованы шкафом открытого или закрытого, но не запираемого типа и обеспечивают беспрепятственный доступ к аптечкам, обозначены знаком медицинского и санитарного назначения «Аптечка первой медицинской помощи».

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 14 из 16

8. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ

8.1. Привести в порядок рабочее место, убрать в отведенные для хранения места инструмент, инвентарь и оборудование.

8.2. Привести в порядок автомобиль, очистив его от пыли и грязи, поставить в гараж на стоянку. Пройти послерейсовый медицинский осмотр.

8.3. На стоянке в гараже кабину автомобиля запирать запрещается.

8.4. Перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом водитель должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.

8.5. Ширина проезда между автомобилями в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда автомобиля на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автомобиля – не менее 0.5 м.

8.6. Обо всех неполадках на автомобиле и недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы сообщить непосредственному руководителю.

8.7. Вымыть руки тёплой водой с мылом.

8.8. Сдать путевой лист в бухгалтерию.

8.9. Снять СИЗ, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Вымыть руки с мылом.

8.10. Проветрить помещение, закрыть окна, фрамуги и выключить свет.

8.11. Обо всех замечаниях и неисправностях доложить непосредственному руководителю.

8.12. После окончания работ убрать рабочее место и привести в порядок и отключить от электросети используемое оборудование.

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя (легкового автомобиля)	ИОТ-СМК-12-2026
		страница 15 из 16

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ

1. РАЗРАБОТАНА

Должность	ФИО	Подпись	Дата
Начальник административно – хозяйственного управления	Бобров Олег Петрович		

2. КОНСУЛЬТАНТ

Должность	ФИО	Подпись	Дата
-			

3. СОГЛАСОВАНА

Должность	ФИО	Подпись	Дата
Ответственный за СМК КемГМУ, проректор по учебной работе	Большаков Василий Викторович		
Начальник УЛАМКО	Синькова Маргарита Николаевна		
Главный специалист по охране труда	Мысочка Ольга Сергеевна		

4. ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ со дня утверждения ректором «25» марта 2026 г., (Основание: протокол заседания Ученого совета № 9 от «25» марта 2026 г., протокол заседания Совета по качеству № 6 от «20» марта 2026 г.)

5. СПИСОК РАССЫЛКИ

Контрольный экземпляр:

- Управление стратегического планирования и мониторинга

Электронные копии:

- Административно-хозяйственное управление

